

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Karya Ilmiah : Pengaruh Variasi Tinggi Lift, Lobe Separation Angle Camshaft, dan Roller Rocker Arm Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin Empat Langkah

Jumlah Penulis : 4 (empat) orang penulis

Status Penulis : Penulis keempat

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama jurnal : Frontiers: Jurnal Sains dan Teknologi
- b. Nomor ISSN : 2621-0991 (media cetak), 2621-1009 (media online)
- c. Volume, Nomor, Bulan, Tahun : 1, 1, April, 2018
- d. Penerbit : Lembaga Penelitian dan Pengabdian Masyarakat (LPPM) Universitas Negeri Manado
- e. DOI artikel (jika ada) : -
- f. Alamat web jurnal : <http://ejournal.unima.ac.id/index.php/efrontiers/issue/view/29>
- g. Terindex di : ISSN

Kategori publikasi jurnal ilmiah :  *Jurnal Internasional Bereputasi*  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  *Jurnal Nasional Terakreditasi Peringkat 3 dan 4 (\*\*)*  
 *Jurnal Ilmiah Nasional Ber-ISSN (\*\*\*)*

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi (**) <input type="checkbox"/>	Nasional (***) <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal ilmiah (10%)			1	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	2
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	3
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3	2
<b>Total = (100%)</b>			10	8
<b>Nilai Pengusul</b>				1,1

Catatan Penilaian Jurnal Ilmiah oleh Reviewer:

1. Jurnal ini terakreditasi tapi belum ditinjau Nasional tetapi ber- ISSN baik untuk maupun online.
2. Karya ilmiah ini orientasinya pada energi listrik khusus motor bensin H tale.
3. Pembahasan kurang mendalam.
4. Perlu ditambah referensinya.
5. Penulisan karya ilmiah ini sudah sesuai kaidah penulisan.

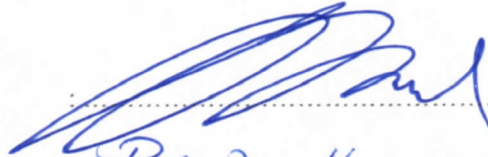
Tanggal, bulan, tahun

04/03/2020

Reviewer

1 / 2

Tanda Tangan



Nama

Prof. Dr. Herry Sumual, M.Si.

NIP

195710261982031002

Unit Kerja

Fakult. Ummu

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Karya Ilmiah : Pengaruh Variasi Tinggi Lift, Lobe Separation Angle Camshaft, dan Roller Rocker Arm Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin Empat Langkah

Jumlah Penulis : 4 (empat) orang penulis

Status Penulis : Penulis keempat

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama jurnal : Frontiers: Jurnal Sains dan Teknologi
- b. Nomor ISSN : 2621-0991 (media cetak), 2621-1009 (media online)
- c. Volume, Nomor, Bulan, Tahun : 1, 1, April, 2018
- d. Penerbit : Lembaga Penelitian dan Pengabdian Masyarakat (LPPM) Universitas Negeri Manado
- e. DOI artikel (jika ada) : -
- f. Alamat web jurnal : <http://ejournal.unima.ac.id/index.php/efrontiers/issue/view/29>
- g. Terindex di : ISSN

Kategori publikasi jurnal ilmiah :  *Jurnal Internasional Bereputasi*  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  *Jurnal Nasional Terakreditasi Peringkat 3 dan 4 (\*\*)*  
 *Jurnal Ilmiah Nasional Ber-ISSN (\*\*\*)*

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal <i>Jurnal Ilmiah</i>			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi (**) <input type="checkbox"/>	Nasional (***) <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal ilmiah (10%)			1	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	2,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	2,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3	3
<b>Total = (100%)</b>			10	9
<b>Nilai Pengusul</b>				1,2

Catatan Penilaian Jurnal Ilmiah oleh Reviewer:

Penulisan karya ilmiah ini sudah sesuai dengan kaidah ilmiah. Isi jurnal sudah lengkap. Pembahasan cukup baik dan data cukup serta metodologi cukup baik. Jurnal masih ber-ISSN. Kualitas terbitan jurnal sudah baik.

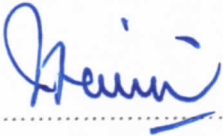
Tanggal, bulan, tahun

: 06/03/2020

Reviewer

: 1 / 2

Tanda Tangan



Nama

: Prof. Dr. Henny N. Tambingon, M.Si.

NIP

: 195909051985032002

Unit Kerja

: FATEK UNIMA